

Okeechobee Road (SR 25) and Krome Avenue (SR 997) Safety Improvement Project

Okeechobee Road y Krome Avenue (SR 997) Proyecto de Mejoramiento de la Seguridad



FIN No. 416423-2-52-01

www.fdotpalmetto.com

Begins April 2007

Project Overview

In April 2007, the Florida Department of Transportation (FDOT), District Six, will begin a minor Safety Improvement Project at the intersection of Okeechobee Road (SR 25) & Krome Avenue. This project includes:

- Extending the northbound turn lane on Okeechobee Road (SR 25)
- Repaving and re-stripping the roadway
- Installing traffic signals and signs at this intersection
- Installing new guardrail

This project will last approximately four months, weather permitting, and cost an estimated \$740,000. Work will be done in phases to minimize construction-related impacts to the traveling public.

Project Phases

Phase 1 includes placing temporary barrier wall, temporary pavement markings and signs, and shifting northbound traffic in order to extend the existing turn lane.

Phase 2 includes paving north and southbound lanes on Okeechobee Road.

Phase 3 includes final paving and striping.

Traffic Flow

This project includes a detailed Maintenance of Traffic (MOT) Plan that will maintain traffic flow through the construction zone. Travel lanes will be closed at various times and locations in order for workers to complete this work safely. Lane closures are restricted to non-peak hours, which are:

9:00 a.m. - 3:30 p.m. Weekdays and Weekends

9:00 p.m. - 5:30 a.m. Sunday through Thursday

11:00 p.m. - 9:00 a.m. Friday and Saturday

Please note that at least one lane will remain open in all directions at all times.

(over)

Descripción del proyecto

En este mes de abril, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Distrito Seis, dará inicio a un Proyecto de Mejoramiento de la Seguridad en la intersección de Okeechobee Road (SR 25) y Krome Avenue. Este proyecto incluye:

- Extendiendo el carril en dirección norte en Okeechobee Road (SR 25)
- Reemplazo de la capa de desgaste del pavimento
- Nueva señales y signos de tráfico
- Instalación de barandilla nueva

El proyecto durará aproximadamente cuatro meses, si el tiempo lo permite. Se estima que su costo será de \$740,000. El trabajo se efectuará en fases para reducir al mínimo los inconvenientes relacionados con la construcción que pudieran experimentar los comercios de la zona y los usuarios del transporte privado y público.

Fases del proyecto

Primera Fase incluye la colocación de una barrera temporal, marcas temporales del pavimento, y cambiar el tráfico hacia el norte para poder extender el carril.

Segunda Fase incluye el reemplazo de la capa de desgaste del pavimento en dirección norte y sur en Okeechobee Road.

Tercera Fase incluye reemplazo de la capa final de la carretera.

Circulación vehicular

Este proyecto incluye un detallado Plan de Continuidad del Tráfico (MOT) que mantendrá la circulación vehicular a través de la zona en construcción. Habrán cierres de sendas en ciertas ocasiones y lugares, para permitir que las cuadrillas terminen su trabajo de manera segura. No obstante, los cierres de senda se limitarán a horarios no pico, que serán:

9:00 a.m. - 3:30 p.m. días laborables y fines de semana

9:00 p.m. - 5:30 a.m. domingo a jueves

11:00 p.m. - 9:00 a.m. viernes a sábado

Por favor, tenga en cuenta que siempre se mantendrá, al menos, una senda abierta en todas las direcciones.

(voltar pagina)



Visit the Palmetto Expressway (SR 826) & Okeechobee Road (SR 25) Web site:
www.fdotpalmetto.com

for the latest information about FDOT construction projects in your area or to sign up for construction updates!

Always Put Safety First

For your safety and the safety of others, please use caution and common sense when driving, walking or biking around any construction area.

The Department strives to minimize construction-related impacts; however, you might experience one or more of the following while traveling through the project area:

- Lane closures and detours
- Reduced speed limits
- Increased dust and noise
- Heavy equipment and personnel moving in and around work zones

Helpful Tips

- Give yourself a little extra time to reach your destination
- Obey all signs posted within the construction zone
- Watch for Variable Message Signs that provide timely information about upcoming lane closures

Ponga siempre la seguridad primero

Para su seguridad y la de los demás, por favor sea precavido y use el sentido común al conducir, caminar, o andar en bicicleta por cualquier área bajo construcción.

Aunque el Departamento de Transporte se esfuerza por reducir al mínimo los impactos relacionados con la construcción, es posible que usted experimente uno o más de los siguientes inconvenientes al atravesar la zona del proyecto:

- Cierres de senda y/o desvíos
- Reducción de los límites de velocidad
- Aumento de polvareda y ruidos
- Equipo pesado y cuadrillas de obreros desplazándose dentro y fuera de las zonas de trabajo

Sugerencias útiles

- Salga un poco antes para llegar a su destino a tiempo
- Obedezca todos los signos y letreros colocados en la zona de la construcción
- Esté atento de los letreros con mensajes variables que ofrecen información oportuna sobre posibles desvíos o cierres de senda

For more information,
contact Public Information Specialist,
Jeannette Lazo at (305) 499-2417
or, Project Administrator,
Victor Ortiz at (305) 525-4956.

Para mas información,
llame a la Especialista de Información Publica,
Jeannette Lazo al (305) 499-2417
o, al Administrador del Proyecto,
Victor Ortiz al (305) 525-4956.

