

Mayo 2006

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA

EXPANSIÓN DEL PALMETTO EXPRESSWAY INCLUYENDO LOS INTERCAMBIOS DE CORAL WAY (SW CALLE 24) Y TAMAMI TRAIL (SW CALLE 8)

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) inició la construcción del Proyecto de Expansión del Palmetto Expressway que incluye los intercambios de Coral Way (SW Calle 24) y Tamiami Trail (SW Calle 8), el pasado 6 de junio del 2005. Los límites de la vía bajo construcción comienzan desde de casi ½ milla al sur de Coral Way y se extienden hasta ¼ de milla de la SW Calle 8.

El proyecto incluye las siguientes actividades:

- Reconstrucción y ensanchamiento del Palmetto Expressway (SR 826), incluyendo la adición de una senda para uso general y otra senda que corre en dirección norte-sur;
- Reconstrucción de todas las rampas, y del puente que sirve de rampa de acceso hacia Coral Way sobre el Canal de Coral Gables;
- Reconstrucción del puente del Palmetto Expressway (SR 826) sobre Coral Way, y ensanchamiento del puente principal sobre la SW Calle 8;
- Reconstrucción (relocalización) del paso elevado peatonal sobre la rampa de salida hacia el sur de Coral Way;
- Adición de tabiques de contención y muros contra el ruido a lo largo del Palmetto Expressway (SR826);
- Adición de puentes sobre la SW Calle 8 para uso como rampas de acceso hacia y desde el Palmetto Expressway (SR 826);
- Reconfiguración de las rampas de acceso desde y hacia el Palmetto Expressway (SR 826) y ensanchamiento para acomodar laterales de vía más anchos;
- Ensanchamiento de la rampa puente sobre el Tamiami Canal hasta el Palmetto Expressway dirección norte (SR 826);
- Ensanchamiento y reconstrucción de más de 2100 pies de la SW Calle 8, haciéndolos descender por debajo del Palmetto Expressway (SR 826);
- Relocalización de una tubería de agua de 30" por debajo de la vía sur de la SW Calle 8;
- Construcción de mejoramientos al drenaje, embalses de detención, estructuras con avisos sobre la vía, alumbrado de la vía, y nuevas señales de tránsito en las Calles SW 8 y SW 24.

Programa de la construcción: El proyecto está programado para terminarse a principios del 2008. El Departamento ha incluido un incentivo si el contratista termina el proyecto antes de lo proyectado. No obstante, el programa de las obras pudiera cambiar debido a mal tiempo o a otras circunstancias imprevistas.

Continuidad del tránsito: Las sendas de tránsito se mantendrán abiertas durante las horas pico del tráfico. Sin embargo, habrá cambios de senda para acomodar la construcción, y cierres ocasionales de sendas en horas nocturnas. Cuando se haga necesario cerrar cualquiera de las rampas del Palmetto Expressway, el público será notificado con 1-2 semanas de anticipación.

Para cualquier pregunta adicional sobre el proyecto, el alcance de las obras o el programa de la construcción, favor contactar al Especialista en Información Pública del Corredor Palmetto y Okeechobee por el (305) 499-2417, o por correo electrónico a: info@fdotpalmetto.com, o contacte al Ingeniero del Proyecto, Tim Sears, o a los Administradores del Proyecto, Sergio González (Calle 24) y Robert Sullivan (Calle 8), en las oficinas del proyecto: (305) 265-0736 o (305) 265-0713.

WEB SITE
Muy pronto!

fdotpalmetto.com

Lo ultimó del proyecto Palmetto Okeechobee estará a su alcance!

Avisos semanales de sierra de calles

Reuniones publicas

Mapas

Anuncios del proyecto

Fotos aéreas

Cambios de trafico por el clima o lo último sobre huracanes

Subscríbase para recibir mas información

NUESTRO SITIO EN LA INTERNET OFRECE INFORMACIÓN ADICIONAL:
www.fdotpalmetto.com

Mayo 2006

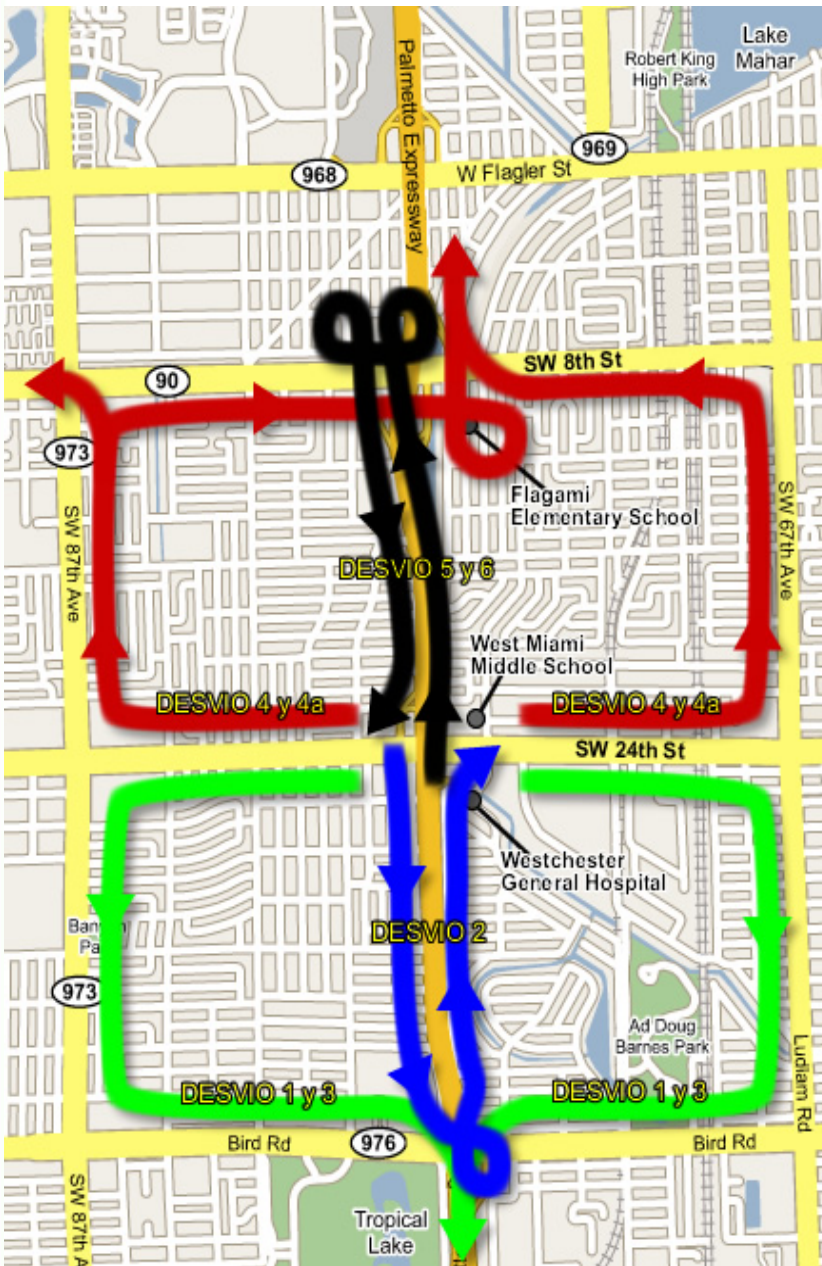
PERSPECTIVA DEL PROYECTO

El costo de este proyecto esta estimado alrededor de \$81 millon

El FDOT ha incluido una programa de bonificación de Incentivo/ Desincentivo en este proyecto. Esta bonificación premia al contratista si completa el proyecto antes de lo programado, y del mismo modo le impone una multa si el proyecto se completa después de la fecha programada.

El contratista para este proyecto es APAC, Inc. El Ingeniero Consultor e Inspeccion: es A² Group, Inc.

Información sobre los cierres de senda anticipados: INTERCAMBIOS DE CORAL WAY (SW CALLE 24) Y TAMIAMI TRAIL (SW CALLE 8)



DESVÍOS 1 Y 3

(LA RAMPA DE ENTRADA HACIA EL SUR DESDE CORAL WAY ESTÁ CERRADA)

- Durante la construcción de la Fase 2.
- El tráfico que quiera entrar a la vía sur de la SR-826 desde las rampas de la SW Calle 24 será desviado hacia las rampas de la SW Calle 40.

DESVÍO 2

(LA RAMPA DE SALIDA HACIA EL SUR DESDE CORAL WAY ESTÁ CERRADA)

- Durante la construcción de la Fase 2.
- El tráfico que quiera salirse de la vía sur de la SR 826 hacia la SW Calle 24 será desviado hacia la vía este de la SW Calle 40, luego hacia la vía norte de la SR 826, y luego de regreso a la salida de la SW Calle 24.

DESVÍOS 4 y 4a

(LA RAMPA DE ENTRADA HACIA EL NORTE DE CORAL WAY ESTÁ CERRADA)

- Durante la construcción de la Fase 3.
- El tráfico que quiera dirigirse hacia la vía norte de la SR-826 desde las rampas de la SW Calle 24 será desviado hacia las rampas de la SW Calle 8.

(LA RAMPA DE LA 826 DIRECCIÓN SUR HACIA LA VÍA OESTE DE LA CALLE 8 ESTÁ CERRADA)

El tráfico que quiera salirse de la vía sur de la 826 hacia la vía oeste de la SW Calle 8 será desviado hacia la vía oeste de Coral Way, luego hacia la vía norte de la SW 87 Avenida, y luego hacia la vía oeste de la SW Calle 8.

DESVÍOS 5 Y 6

(LA RAMPA DE SALIDA HACIA EL NORTE DE CORAL WAY ESTÁ CERRADA)

- Durante la construcción de Fase 3.
- El tráfico que quiera salirse de la vía norte de la SR-826 hacia la SW Calle 24 será desviado hacia la vía oeste de la SW Calle 8, luego hacia la vía sur de la SR-826, y luego de regreso a la salida de la SW Calle 24.

PROGRAMA TENTATIVO	2005		2006							2007				
	Dic	Ene	Feb	May	Ago	Sep	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	
Desvio de Coral Way	1,3	2	2	1,3	1,2,3	Todos	4	4	4	4	4,5			
Desvio de SW Calle 8												4,4a	4,4a	