



PALMETTO EXPRESSWAY EXPANSION PROJECT

Project Overview

HISTORIA DEL CORREDOR PALMETTO

La autopista Palmetto Expressway (SR 826) se construyó originalmente a finales de los años cincuenta como una autopista dividida de cuatro sendas, con sendas de viajes de 12 pies, laterales sin pavimentar, y una mediana separadora sin pavimentar de 40 pies. A mediados de los años setenta, se expandieron varias secciones del corredor de 16.7 millas para acomodar seis sendas, y se añadió una mediana separadora pavimentada.

El tráfico continuó creciendo dramáticamente a lo largo del corredor durante el comienzo de los años ochenta, y las proyecciones del tráfico para el año 2010 indicaron que la autopista existente habría de operar a un Nivel de Servicio "F". El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) determinó que la seguridad pública, los servicios de emergencia y las operaciones generales del tráfico serían impactadas significativamente si los mejoramientos a la vía no se efectuaban en esta sección vital del Sistema Intraestatal de Autopistas de la Florida. A fin de reducir al mínimo los impactos sobre el público conductor y los residentes y comercios locales, el Departamento dividió el corredor de 16 millas en varios segmentos separados, y desarrolló planes de construcción para cada uno de los segmentos.



MEJORAMIENTOS PROPUESTOS

Los Proyectos de Expansión del Palmetto Expressway (SR 826) consisten de mejoramientos de envergadura al corredor existente que va desde la Carretera Estatal 5/US1, al sur del condado Miami-Dade, hasta justo al norte de la Calle 154 del NW, al norte del condado Miami-Dade. Se han propuesto mejoramientos para cada uno de los cinco intercambios a lo largo del corredor, para mejorar la seguridad y la circulación vehicular.

Estos proyectos incluyen añadir una senda de viaje adicional en cada dirección, incluyendo ensanchar y/o reemplazar los puentes a lo largo del corredor; aumentar el ancho de los laterales; reconfigurar las rampas de entrada y salida en todos los intercambios; mejorar el movimiento vehicular y la seguridad en los caminos de superficie que conectan con el Palmetto Expressway; y mejorar el drenaje, la señalización, el alumbrado y los signos de tránsito.

Hasta la fecha, mejoramientos han sido realizados en la SR 826 menos en la Sección 2 que incluye mejoramientos desde e la Calle 40 del SW/Bird Road hasta la Calle 72 del SW/Sunset Drive que actualmente está bajo construcción y la Sección 5 que incluye el Intercambio de SR 826 y SR 836.



PALMETTO EXPRESSWAY EXPANSION PROJECT

Project Overview

SUBVENCIÓN DEL PROYECTO

Los fondos para los Proyectos de Expansión del Palmetto Expressway provienen de fuentes de capital estatales y/o federales.

ESTATUS DEL PROYECTO

- **Sección 1: Palmetto Expressway en los Intercambios U.S. 1, Sunset Drive y la North Kendall Drive (FIN No.: 2495071-1-52-01)** – La construcción se termino en el 1999.
- **Sección 2: Palmetto Expressway en la Calle 40 del SW/Bird Road (FIN No.: 2490351-1-52-01)** - Este proyecto actualmente está bajo construcción, y se anticipa que la obra se termine en el verano del 2012.
- **Sección 3: Palmetto Expressway en la Calle 24 del SW / Coral Way (FIN No.: 249648-1-52-01)** - La construcción se termino en el 2008.
- **Sección 4: Palmetto Expressway en la Calle 8 del SW / Tamiami Trail (FIN No.: 249649-1-52-01)** - La construcción se termino en el 2008.
- **Sección 5: Palmetto Expressway en el Intercambio del Palmetto Expressway y el Dolphin Expressway (FIN No.: 249581-1-52-01)** – La construcción de este proyecto empezará al final del 2009, y se anticipa que la obra se termine en cinco años.
- **Sección 6: Palmetto Expressway en el Intercambio de la Calle 25 del NW (FIN No.: 249112-1-52-01)** La construcción se termino en el 2002.
- **Sección 7: Palmetto Expressway en el Intercambio de la Calle 36 del NW (FIN No.: 249650-1-52-01)** La construcción se termino en el 2006.
- **Sección 8: Palmetto Expressway en el Intercambio de la Calle 58 del NW (FIN No.: 249651-1-52-01)** La construcción se termino en el 2001.
- **Sección 9: Palmetto Expressway en la Calle 74 del NW (FIN No.: 249652-1-52-01)** La construcción se termino en el 2007.
- **Sección 10: Palmetto Expressway en el Intercambio de Okeechobee Road (FIN No.: 249653-1-52-01)** La construcción se termino en el 2007.
- **Sección 11: Palmetto Expressway en el Intercambio de la Calle 103 del NW (FIN No.: 249113-1-52-01)** La construcción se termino en el 2002.
- **Sección 12: Palmetto Expressway en los Intercambios Calle 112 del NW, Calle 138 del NW y la Calle 154 del NW (FIN No.: 249427-1-52-01)** La construcción se termino en el 2004.



PALMETTO EXPRESSWAY EXPANSION PROJECT

Project Overview

- **Sección 13: Palmetto Expressway rampa hacia la I-75 (FIN No.: 410261-1-52-01)**
La construcción se termino en el 2004.

Para información adicional sobre el proyecto, visite: www.fdotpalmetto.com